

03.8.2004

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日 Date of Application:

2003年 8月25日

REC'D 16 SEP 2004

WIPO

PCT

出 願 番 号 Application Number:

特願2003-300410

[ST. 10/C]:

[JP2003-300410]

出 願 人 Applicant(s):

トヨタ自動車株式会社

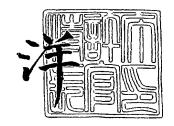
**化生** 

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office PRIORITY DOCUMENT
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH

COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

2004年 9月 3日

), P



BEST AVAILABLE COPY

ページ: 1/E

【書類名】 特許願

【整理番号】 P000013507

 【提出日】
 平成15年 8月25日

 【あて先】
 特許庁長官 今井 康夫 殿

【国際特許分類】 B01D 53/34

【発明者】

【住所又は居所】 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内

【氏名】 鈴木 宏昌

【特許出願人】

【識別番号】 000003207

【氏名又は名称】 トヨタ自動車株式会社

【代表者】 齋藤 明彦

【代理人】

【識別番号】 100081776

【弁理士】

【氏名又は名称】 大川 宏

【電話番号】 (052)583-9720

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 009438 【納付金額】 21,000円

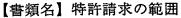
【提出物件の目録】

【物件名】 特許請求の範囲 1

 【物件名】
 明細書 1

 【物件名】
 図面 1

 【物件名】
 要約書 1



# 【請求項1】

少なくともセリア成分を含む担体と、該担体に担持された貴金属とよりなり、熱容量に対する酸素吸蔵量の値(酸素吸蔵量/熱容量)が $4\times10^{-3}\sim8\times10^{-3}$ (g・ $J^{-1}$ ・K)であることを特徴とする排ガス浄化用触媒。

# 【請求項2】

熱容量に対する酸素吸蔵量の値(酸素吸蔵量/熱容量)が $5 \times 10^{-3} \sim 7 \times 10^{-3}$ ( $g \cdot J^{-1} \cdot K$ )である請求項1に記載の排ガス浄化用触媒。

# 【請求項3】

少なくともセリア成分を含む担体と、該担体に担持された貴金属とよりなる排ガス浄化用触媒の低温域における浄化能を評価する方法であって、

該触媒の熱容量と酸素吸蔵量を推定し、熱容量に対する酸素吸蔵量の値(酸素吸蔵量/熱容量)が  $4\times10^{-3}\sim8\times10^{-3}$ ( $g\cdot J^{-1}\cdot K$ )の範囲にあるときに低温浄化能に優れると評価することを特徴とする排ガス浄化用触媒の低温浄化能の評価方法。

#### 【請求項4】

熱容量に対する酸素吸蔵量の値(酸素吸蔵量/熱容量)が $5 \times 10^{-3} \sim 7 \times 10^{-3}$ ( $g \cdot J^{-1} \cdot K$ )であるときに低温浄化能にさらに優れると評価する請求項3に記載の排ガス浄化用触媒の低温浄化能の評価方法。

#### 【書類名】明細書

【発明の名称】排ガス浄化用触媒とその低温浄化能の評価方法

# 【技術分野】

# [0001]

本発明は、少なくともセリア成分を含む担体に貴金属を担持した排ガス浄化用触媒と、 その排ガス浄化用触媒の低温域における浄化能を評価する方法に関する。

# 【背景技術】

# [0002]

従来より自動車の排ガス浄化用触媒として、排ガス中のCO及びHCの酸化とNO $_x$  の還元とを同時に行って浄化する三元触媒が用いられている。このような三元触媒としては、例えばコーディエライトなどからなる耐熱性ハニカム基材に $_Y$  ーアルミナからなる担体層を形成し、その担体層に白金(Pt)やロジウム (Rh)などの触媒金属を担持させたものが広く知られている。

#### [0003]

ところで排ガス浄化用触媒に用いられる担体の条件としては、比表面積が大きく耐熱性が高いことが挙げられ、一般にはアルミナ、ジルコニア、チタニアなどが用いられることが多い。また酸素吸蔵放出能(以下、 OSCという)をもつセリア (CeO<sub>2</sub>) を助触媒として併用することで、排ガスの雰囲気変動を緩和して浄化能を高めることも行われている。

# [0004]

しかしセリアは、高温域において粒成長が生じ易く、担持されている貴金属も粒成長して活性が低下するという問題がある。そのためジルコニアを加えて安定化させ、耐熱性が向上したCeO<sub>2</sub> - ZrO<sub>2</sub> 複合酸化物(固溶体)を担体として用いることも行われている。

# [0005]

#### [0006]

 $CeO_2-ZrO_2$ 複合酸化物に貴金属を担持した触媒では、アルミナなどに貴金属を担持した触媒に比べて貴金属の粒成長が生じにくいという利点がある。一方 $CeO_2-ZrO_2$ 複合酸化物のみを担体とした触媒では、アルミナなどに貴金属を担持した触媒に比べて高温域の浄化能が低いという問題がある。そこで、 $CeO_2-ZrO_2$ 複合酸化物とアルミナなどの多孔質酸化物との混合物を担体とすることが行われている。

#### [0007]

例えば特開2000-176282号公報には、CeO<sub>2</sub>-ZrO<sub>2</sub> 固溶体にさらに希土類元素の酸化物を複合化した酸化物固溶体と、アルミナなどの多孔質酸化物との混合物を担体とし、その少なくとも一方に貴金属を担持してなる排ガス浄化用触媒が記載されている。この排ガス浄化用触媒によれば、高い OSCが発現され、かつ耐久試験後の OSCの低下が抑制されているので、浄化能の耐久性に優れている。

# 【特許文献1】特開平08-215569号

【特許文献 2】特開2000-176282号

#### 【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

## [0008]

CeO<sub>2</sub> - ZrO<sub>2</sub> 固溶体とアルミナなどの多孔質酸化物との混合物を担体とした従来の排ガス 浄化用触媒においては、貴金属の粒成長をより抑制するためにはCeO<sub>2</sub> - ZrO<sub>2</sub> 固溶体の配合 量を多くするのが望ましい。ところがCeO<sub>2</sub> - ZrO<sub>2</sub> 固溶体の配合量を多くすると、低温域に おける浄化能が低下することが明らかとなった。

#### [0009]

本発明はこのような事情に鑑みてなされたものであり、セリア成分を含む担体に貴金属

を担持した排ガス浄化用触媒において、セリア成分を含む酸化物の配合量をできるだけ多くして貴金属の粒成長を抑制するとともに、低温域における浄化能の低下を抑制することを目的とする。

# [0010]

また本発明のもう一つの目的は、セリア成分を含む担体に貴金属を担持した排ガス浄化用触媒の低温浄化能を容易かつ確実に評価できるようにすることにある。

#### 【課題を解決するための手段】

# [0011]

上記課題を解決する本発明の排ガス浄化用触媒の特徴は、少なくともセリア成分を含む担体と、担体に担持された貴金属とよりなり、熱容量に対する酸素吸蔵量の値(酸素吸蔵量/熱容量)が $4\times10^{-3}\sim8\times10^{-3}$ (g・ $J^{-1}$ ・K)であることにある。熱容量に対する酸素吸蔵量の値(酸素吸蔵量/熱容量)が $5\times10^{-3}\sim7\times10^{-3}$ (g・ $J^{-1}$ ・K)であることが特に好ましい。

### [0012]

また本発明の排ガス浄化用触媒の低温浄化能の評価方法の特徴は、少なくともセリア成分を含む担体と、担体に担持された貴金属とよりなる排ガス浄化用触媒の低温域における浄化能を評価する方法であって、触媒の熱容量と酸素吸蔵量を推定し、熱容量に対する酸素吸蔵量の値(酸素吸蔵量/熱容量)が $4\times10^{-3}\sim8\times10^{-3}$ (g·J<sup>-1</sup>·K)の範囲にあるときに低温浄化能に優れると評価することにある。熱容量に対する酸素吸蔵量の値(酸素吸蔵量/熱容量)が $5\times10^{-3}\sim7\times10^{-3}$ (g·J<sup>-1</sup>·K)であるときに、低温浄化能にさらに優れると評価することが望ましい。

# 【発明の効果】

# [0013]

すなわち本発明の排ガス浄化用触媒によれば、低温域における浄化能に優れ、耐久性にも優れている。また本発明の評価方法によれば、低温浄化能を容易かつ確実に評価することができ、排ガス浄化用触媒の設計及び開発に要する工数を大きく低減することができる

#### 【発明を実施するための最良の形態】

# [0014]

本発明の低温浄化能の評価方法では、排ガス浄化用触媒の熱容量に対する酸素吸蔵量の値(酸素吸蔵量/熱容量)が $4\times10^{-3}\sim8\times10^{-3}$ ( $g\cdot J^{-1}\cdot K$ )であるときに、低温浄化能に優れていると評価される。したがって酸素吸蔵量/熱容量の値がこの範囲である本発明の排ガス浄化用触媒は、低温域における活性が高く、エンジン始動時などにおいて高い浄化能を示す。そして酸素吸蔵量/熱容量の値が上記範囲となる範囲でセリア成分を増量することで、高い OSCが発現されるとともに貴金属の粒成長を抑制できるので、耐熱耐久性が大きく向上する。

#### [0015]

セリア成分を含む酸化物としては、 $CeO_2$ 、 $CeO_2 - ZrO_2$  複合酸化物(固溶体)、  $Al_2O_3 - CeO_2 - ZrO_2$  複合酸化物などが例示される。またこれらに対し、希土類元素から選ばれる少なくとも一種の添加元素の酸化物をさらに複合化した複合酸化物を用いることも好ましい。このような添加元素の酸化物を複合化することで、耐熱性が向上するとともに OSCがさらに向上する。

#### [0016]

セリア成分を含む酸化物として $CeO_2-ZrO_2$ 複合酸化物などを用いる場合、Ce/Zr原子比は $1/9\sim9/1$ の範囲が実用的であり、 $3/7\sim7/3$ とするのが特に好ましい。Ce元素がこの範囲より少ないと OSCの絶対量が不足し、Zr元素がこの範囲より少ないと耐熱安定性が低下するようになる。

#### [0017]

また上記した添加元素としては、La、Pr、Nd、Smなどが好ましく用いられるが、La及びPrの少なくとも一方が特に好ましい。この添加元素の添加量は、セリア成分を含む酸化物

に対して、酸化物として5~20重量%の範囲とするのが好ましい。添加量がこの範囲より 少ないと添加した効果が得られず、この範囲より多く添加しても効果が飽和するとともに セリア成分が相対的に減少することで浄化能が低下するようになる。

# [0018]

本発明の排ガス浄化用触媒に用いられる担体は、セリア成分を含むものであり、上記し たセリア成分を含む酸化物のみから構成してもよいし、アルミナなど他の酸化物と混合し て構成することも好ましい。アルミナなどの多孔質酸化物を混合することで髙温域におけ る浄化能が向上するため、低温域から髙温域まで安定した活性が発現される。またアルミ ナなどの酸化物を混合することで、熱による膨張・収縮の度合いが小さくなり、担体基材 からコート層が剥離するような不具合も防止することができる。

#### [0019]

セリア成分を含む酸化物は熱容量が比較的大きく、アルミナなどの多孔質酸化物は熱容 量が比較的小さい。また酸素吸蔵量は、セリア成分を含む酸化物のみに値がある。したが って触媒の酸素吸蔵量/熱容量の値を上記範囲とするには、セリア成分を含む酸化物とア ルミナなどの多孔質酸化物との混合量で調整することが好ましい。

# [0020]

CeO2-ZrO2複合酸化物などの複合酸化物、あるいは添加元素の酸化物が複合化された複 合酸化物は、アルコキシド法、共沈法などによって製造することができる。中でも共沈法 は、アルコキシド法などに比べて原料コストが安価であるため、得られる複合酸化物も安 価となる利点があり、複合酸化物の製造に広く用いられている。

# [0021]

上記担体に担持される貴金属としては、Pt、Rh、Pd、Irなどの白金族貴金属の一種又は 複数種を用いることができる。中でも活性の高いPt及びRhの両方を担持するのが好ましい 。またアルミナなど他の酸化物が混合された担体の場合には、貴金属は主としてセリア成 分を含む酸化物に担持するのが好ましい。このようにすれば、高温時の貴金属の粒成長を より抑制でき、耐熱耐久性が向上する。なお貴金属の担持量は、担体に対して 0.1~10重 量%の範囲が適当である。

## [0022]

触媒の熱容量を推定するには、貴金属の担持量はきわめて少ないのでその熱容量は無視 することができ、担体の熱容量を推定すればよい。担体の熱容量は、含まれる酸化物種の それぞれの熱容量が公知であるので、各酸化物の含有比率がわかれば計算によって推定す ることができる。また酸素吸蔵量は、セリア成分の含有量のみならず担持されている貴金 属種やその担持量によっても異なるので、実際に測定することで推定するのが好ましい。 酸素吸蔵量の測定は、触媒入りガス中の酸素濃度と出ガス中の酸素濃度とを検出すること で、容易に行うことができる。

### 【実施例】

#### [0023]

以下、試験例により本発明を具体的に説明する。

#### [0024]

#### (触媒1)

先ず市販のCeO2 - ZrO2 固溶体粉末を 2 種類用意した。これらの固溶体は、以下に示すよ うに各酸化物の組成比が異なり、区別するためにCeO2がZrO2より多い固溶体をCe-Zr固溶 体といい、ZrO2がCeO2より多い固溶体をZrーCe固溶体という。

### [0025]

Ce-Zr固溶体 ( $CeO_2: ZrO_2: Pr_2O_5: La_2O_3=60:30:5:5$ ) Zr-Ce固溶体(CeO<sub>2</sub>: ZrO<sub>2</sub>: Pr<sub>2</sub>O<sub>5</sub>: La<sub>2</sub>O<sub>3</sub>=30:60:5:5)

Ce-Zr固溶体の粉末 200gに所定濃度のジニトロジアンミン白金水溶液の所定量を含浸 させ、蒸発乾固後 500℃で焼成してPtを 1.5g担持した。

#### [0026]

Zr-Ce固溶体の粉末 120gに所定濃度の硝酸ロジウム水溶液の所定量を含浸させ、蒸発

乾固後 500℃で焼成してRhを 0.4g担持した。

#### [0027]

得られた2種類の触媒粉末をそれぞれ全量混合し、さらにアルミナ粉末40gと、アルミナゾル(アルミナ固形分で20g)と、水適量を混合してスラリーを調製した。そしてコーディエライト製の体積1Lのハニカム基材をスラリー中に浸漬し、引き上げて余分なスラリーを吸引除去し、乾燥後250℃で焼成してコート層を形成し触媒1を調製した。コート層の組成を表1に示す。

# [0028]

(触媒2~8)

コート層の組成が表1に示す値となるように、触媒1と同様のCe-Zr固溶体粉末及びZr-Ce固溶体粉末を用いたこと以外は触媒1と同様にして、それぞれの触媒を調製した。

#### [0029]

(触媒9)

Ce-Zr固溶体粉末及びZr-Ce固溶体粉末として下記の組成のものを用いたこと以外は触媒3と同様にして、触媒9を調製した。

# [0030]

```
Ce-Zr固溶体(CeO_2: ZrO_2: Pr_2O_5: La_2O_3=55:35:5:5:5) Zr-Ce 固溶体(CeO_2: ZrO_2: Pr_2O_5: La_2O_3=25:65:5:5)(触媒10)
```

Ce-Zr固溶体粉末及びZr-Ce固溶体粉末として下記の組成のものを用いたこと以外は触媒3と同様にして、触媒10を調製した。

#### [0031]

```
Ce-Zr固溶体 (CeO<sub>2</sub>: ZrO<sub>2</sub>: Pr<sub>2</sub>O<sub>5</sub>: La<sub>2</sub>O<sub>3</sub>=70:20:5:5)
Zr-Ce固溶体 (CeO<sub>2</sub>: ZrO<sub>2</sub>: Pr<sub>2</sub>O<sub>5</sub>: La<sub>2</sub>O<sub>3</sub>=35:55:5:5)
```

# <試験例>

# [0032]

【表1】

_											
特性値	HC50%到達時間(秒)	19	18	15	16	81	15	28	15.5	15.5	15
	酸素吸蔵量/熱容量	$9.80 \times 10^{-3}$	$8.64 \times 10^{-3}$	$6.32 \times 10^{-3}$	$4.71 \times 10^{-3}$	$3.48 \times 10^{-3}$	$5.81 \times 10^{-3}$	11. $50 \times 10^{-3}$	$7.51 \times 10^{-3}$	$5.47 \times 10^{-3}$	$6.99 \times 10^{-3}$
	酸素吸蔵量(g)	1.30	1.00	09'0	0.35	0. 20	0. 45	1.35	69 '0	0.52	0. 65
コート層の	熱容量 (J/K)	132.6	115.8	95. 0	74.3	57.5	77.4	117.4	91.9	95.1	93.0
コート層組成(g/L)	アルミナ	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	Zr — Ce固溶体	120	100	08	09	40	40	40	100	08	80
	Ce-Zr固溶体	200	180	150	120	100	150	250	120	150	150
	触媒	1	7	3	4	5	9	7	8	တ	10



上記したそれぞれの触媒におけるコート層の熱容量を計算によって求め、結果を表1に示す。

# [0034]

次に、各触媒を 4.3Lのガソリンエンジンを搭載したエンジンベンチの排気系にそれぞれ配置し、触媒床温1000℃で 100時間の耐久処理を行った。耐久処理後の各触媒を上記したエンジンベンチの排気系にそれぞれ配置し、触媒床温 670℃の条件で A/Fを特定の周期で振動させた排ガスを流し、触媒の上流側に配置された A/Fセンサと下流側に配置された02センサの信号変化から酸素吸蔵量を測定した。結果を表1に示す。また酸素吸蔵量/熱容量の値を算出し、表1に示す。

# [0035]

さらに、耐久処理後の各触媒を上記したエンジンベンチの排気系にそれぞれ配置し、触媒床温50°Cとし、そこへ 400°Cの排ガスを導入して、HC浄化率を時間とともに測定した。そしてHC浄化率が50%となるまでに要した時間(HC50%到達時間)をそれぞれ算出し、結果を表1に示す。

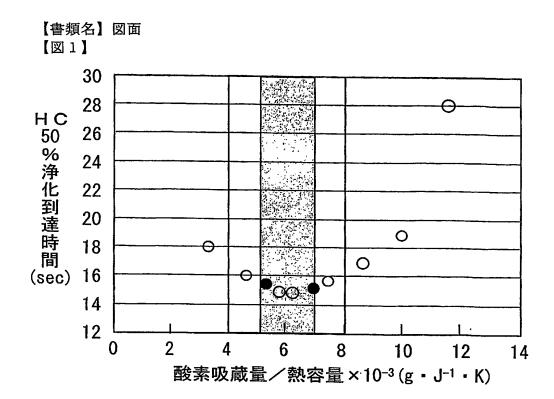
#### [0036]

図1に、各触媒における酸素吸蔵量/熱容量の値とHC50%到達時間とをプロットして示す。図1より、酸素吸蔵量/熱容量の値が $4\times10^{-3}\sim8\times10^{-3}$ ( $g\cdot J^{-1}\cdot K$ )の範囲であれば、HC50%到達時間が18秒未満であり、耐久処理後において低温域におけるHC浄化能に優れていることが明らかである。さらに酸素吸蔵量/熱容量の値が $5\times10^{-3}\sim7\times10^{-3}$ ( $g\cdot J$ - $1\cdot K$ )であれば、HC50%到達時間が16秒未満となり、耐久処理後において低温域におけるHC浄化能に特に優れていることが明らかである。なお耐久処理後に高い浄化率が発現される触媒であれば、耐久処理前の初期においても高い浄化率が発現されるとはいうまでもない。

# 【図面の簡単な説明】

# [0037]

【図1】試験例に用いた各触媒の酸素吸蔵量/熱容量の値とHC50%到達時間との関係を示すグラフである。





【要約】

【課題】低温域における浄化能の低下を抑制する。

【解決手段】少なくともセリア成分を含む担体と、担体に担持された貴金属とよりなる排ガス浄化用触媒において、熱容量に対する酸素吸蔵量の値(酸素吸蔵量/熱容量)を $4\times10^{-3}\sim8\times10^{-3}$ (g·J $^{-1}$ ·K)とした。

熱容量に対する酸素吸蔵量の値(酸素吸蔵量/熱容量)が  $4\times10^{-3}\sim8\times10^{-3}$  (g・J $^{-1}$ ・K) の範囲にあるときに低温浄化能に優れる。

【選択図】 図1

特願2003-300410

出願入履歴情報

識別番号

[000003207]

1. 変更年月日 [変更理由] 1990年 8月27日 新規登録

住 所 氏 名

愛知県豊田市トヨタ町1番地

トヨタ自動車株式会社

# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

# **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

# IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.